

Communiqué de presse SECMA PERFORMANCE

Nouveau modèle 2026 – SECMA F16 Rétro



Le charme intemporel du vintage, réinventé par l'ingénierie française

Avec le nouveau F16 Rétro, **SECMA PERFORMANCE** réaffirme son savoir-faire historique : proposer un véhicule au **style authentiquement vintage**, sublimé par une conception moderne et une technologie à la fois fiable, performante et avec un plaisir de conduite retrouvé. Inspiré des silhouettes emblématiques d'autrefois, ce modèle réintroduit l'élégance d'un design devenu rare, tout en répondant aux exigences contemporaines des passionnés comme des conducteurs quotidiens.

Un design qui raconte une histoire

Lignes fluides, proportions équilibrées, touches sportives et signature lumineuse rétro... Le F16 Rétro revendique d'emblée son identité singulière. À bord, on trouve un habitacle spacieux, mêlant différentes textures, ainsi qu'une instrumentation complète, créant une ambiance chaleureuse où chaque détail rappelle le plaisir de conduire.

Pratique moderne : un grand coffre et un confort amélioré

Sous son capot avant, le **F16 Rétro** intègre un **grand coffre de 150 litres**, rare sur un véhicule de ce segment et idéal pour les escapades du week-end comme pour un usage quotidien.

Pour un confort accru en toutes saisons, il est également équipé de série **d'un système de chauffage complet** ainsi que d'un **pare-brise chauffant**, garantissant une visibilité optimale même par temps froid ou humide.

Equipez-vous des portes en élytre avec toit découvrable optionnelles, et vous voilà parés à affronter la route en toutes saisons !

Deux motorisations adaptées à vos besoins et à votre budget, pour encore plus de plaisir

Atmo ou turbo, à vous de choisir lors du passage de votre commande !

SECMA vous propose deux motorisations françaises :

- **Moteur Renault 1.6 SCe – 115 cv**
Simple, fiable et économique, ce moteur sera parfaitement adapté pour un usage quotidien.
- **Moteur Peugeot THP 225 cv TURBO**
Un moteur plein de tempérament, offrant puissance, couple et sensations pour les amateurs de performances.

Ces deux motorisations sont accompagnées de boîtes manuelles à 5 ou 6 rapports avec différentiel Torsen, et toujours sans aucun artifice électronique.

Le plaisir de conduire avant tout

Dans la continuité de l'esprit « Light is Right », SECMA privilégie la légèreté, la simplicité mécanique et la connexion directe entre le pilote et la route. Une philosophie où chaque kilomètre est une expérience, et chaque virage un moment de plaisir pur.

A son volant, c'est la conduite dans sa plus simple expression. Le volant 3 branches entre vos mains, à vous le plaisir de conduire, sans artifices électroniques.

Homologué route : authentique mais résolument moderne

Malgré son allure rétro, le **F16 Rétro** est **entièlement homologué route aux dernières normes européennes en vigueur**, offrant sécurité, conformité réglementaire et sérénité d'utilisation au quotidien.

Personnalisation : une voiture qui vous ressemble

Pour renforcer son identité unique, SECMA propose **une magnifique teinte bleu métallisé**, ainsi que **plusieurs kits déco personnalisables**, permettant à chaque conducteur de créer un modèle à son image — sportif, élégant ou résolument vintage.

Un héritage solide depuis 1974

Chaque SECMA est **fabriquée de façon artisanale dans le Nord de la France**, au sein des ateliers SECMA PERFORMANCE. Cette approche en petite série garantit une qualité de finition exceptionnelle et confère à chaque exemplaire une véritable personnalité.

Forte d'un demi-siècle d'expertise, **SECMA PERFORMANCE** perpétue une tradition mécanique unique, alliée à une fabrication minutieuse et passionnée. Un héritage qui se ressent dans chaque composant du véhicule.

Le renouveau du style et des sensations à la française

Avec le F16 Rétro, SECMA PERFORMANCE signe le retour d'un design vintage assumé, combiné à une fabrication artisanale, et un ensemble d'équipements modernes. Une voiture conçue pour ceux qui recherchent des sensations authentiques, avec la praticité et la fiabilité d'aujourd'hui.



Caractéristiques techniques SECMA F16 Rétro

TYPE

- Cabriolet 2 places à moteur central arrière

MOTORIZATION

- Moteur Peugeot 4 cylindres en ligne, 16 soupapes
- Double arbre à came en tête à calage variable
- Turbo injection directe essence
- Cylindrée 1598 cm³
- Puissance 225 cv à 6000 trs/min (151 kW)
- Couple 300 Nm à 1750 trs/min
- Puissance administrative : 13 CV

Ou

- Moteur Renault H4M 4 cylindres 16 soupapes atmo
- Cylindrée : 1598 cm³
- Puissance maxi : 115 cv DIN à 5600 trs/min
- Couple maxi en Nm : 156 Nm à 4000 trs/min
- Puissance administrative : 6 CV

-

TRANSMISSION

- Aux roues AR avec boîte 5 (Moteur Renault) ou 6 vitesses + autobloquant Torsen (Moteur Peugeot)

DIRECTION

- Direction à crémaillère, 2.8 tours de butée à butée

CHASSIS

- Poutre en acier mécano soudé faisant office de réservoir

SUSPENSION

- Indépendante sur les 4 roues
- AV : Doubles triangles avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques
- AR : Doubles triangles avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques

PNEUMATIQUES

- AV : 195/45/R16 Michelin Pilot Sport
- AR : 215/45 /R16 Michelin Pilot Sport

**FREINAGE**

- Hydraulique à double circuit, durites de frein type aviation
- AV : Disques ventilés ø 247mm
- AR : Disques ø 290mm

CARROSSERIE

- Cellule monocoque rotomoulée en polyéthylène haute résistance
- Tableau de bord en ABS soft touch
- Capots en ABS PMMA thermoformé, teintés dans la masse, bleu métallisé

HABITACLE

- Sièges baquets fixes habillés de cuir
- Pédalier réglable
- Volant sport alliage
- Chauffage, dégivrage
- Pare-brise chauffant

EQUIPEMENTS DE SERIE

- Roues tôle 16 pouces
- Echappement inox
- Prises d'air latérales
- Coffre avant 150 litres
- Feux diurnes LED + feux LED AV et AR
- Filet de rangement
- Sellerie matelassée
- Prises USB
- Anti-démarrage par transpondeur

DIMENSIONS

- Longueur : 3267 mm
- Largeur : 1685 mm
- Hauteur : 1165 mm
- Empattement : 2420 mm
- Garde au sol : 1700 mm
- Poids : 673 kg à vide

SECURITE

- Ceintures trois points à enrouleurs
- Colonne de direction télescopique en cas de choc
- Crashbox à haute dissipation d'énergie

PERFORMANCES

- Rapport poids / Puissance : 3 kg /CV
- 0 à 100km/h : 4,8 s
- 1000m DA : 24,9 s
- Vitesse Maxi : 240 km/h (sur circuit)



CONSOMMATION

- Urbaine : 8,3 l / 100 km
- Extra urbaine : 4,8 l / 100 km
- Mixte : 6,2 l / 100 km
- Capacité du réservoir : 26 l
- Emissions EURO 6, Co² 132 g/km (Moteur Peugeot) ou 135g (Moteur Renault)

ACCESSOIRES

- Portes en élytre amovibles, décapotables en partie supérieure
- Accoudoir central en cuir
- Panneaux d'habillage intérieurs en cuir surpiqué
- Sellerie cuir bicolore surpiquée et matelassée
- Fourreaux de rangement latéraux
- Kit personnalisation sur mesure