



F16 TURBO

Retrouvez le vrai plaisir de conduire



TOUT NOTRE SAVOIR-FAIRE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE.

Le F16 TURBO est une voiture de sport de conception moderne utilisable au quotidien ou pour de longues escapades en toute liberté.

Son moteur Peugeot THP de 225 cv TURBO, propulse les 670 kilos du véhicule avec une facilité déconcertante. Cette sportive est homologuée route, conduisible dès 18 ans avec un permis auto (Permis B).

Le F16 Turbo vous garanti plaisirs et sensations à bord d'un véhicule répondant aux dernières normes de sécurité en vigueur.

100%
MADE IN
FRANCE

OUR EXPERTISE FOR MORE PERFORMANCE.

F16 TURBO is a modern sports car designed for daily use or for long getaways.

225HP PEUGEOT TURBO engine, propels lightweight structure easily.

F16 TURBO guarantees safe driving pleasure as a fully approved vehicle.





Son architecture ultra légère lui confère des performances dignes d'une GT pour le coût abordable d'une citadine.

TYPE

Cabriolet 2 places

CARROSSERIE

Carrosserie monocoque rotomoulée en polyéthylène haute résistance
Capots et tableau de bord en ABS PMMA thermoformé teinté dans la masse

MOTORISATION

Central arrière
Moteur 4 cylindres en ligne, Injection essence 16 soupapes
1,6 l Turbo d'origine Peugeot
Cylindrée 1,598cm³ - Alésage 77 mm - Course 85,8 mm
Puissance 225cv à 5.500 trs/min (165kW)
Couple 300 Nm à 1,900 trs/min - Régime maxi 6,500 trs/min
Transmission aux roues arrières par boîte manuelle 6 rapports
Différentiel autobloquant TORSEN

DIRECTION - CHÂSSIS

Colonne de direction télescopique en cas de choc
Direction à crémaillère
Châssis poutre en acier mécano soudé faisant office de réservoir

PNEUMATIQUE

MICHELIN Pilot Sport3
- Avant : 195/50 R15 82V
- Arrière : 215/45 R16 90V

FREINAGE

Hydraulique à double circuit et durites aviation
Avant : disques ventilés 247 mm (Option gros freins 266 mm)
Arrière : disques 290 mm

SUSPENSION

Indépendante sur les 4 roues
AV/AR : Double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques.

PERFORMANCES

Accélération 0 à 100 km/h : 4.8 sec - Vitesse maxi : 240 km/h
Consommation (litre/100km)
Urbaine : 7.5 l - Extra-urbaine : 6.3 l - Mixte : 5.8 l
Capacité du réservoir : 26 l
Norme d'émission Euro 6.3 WLTP - Emission de CO² : 132g/km
Puissance fiscale 13 CV

Employs a lightweight structure allowing performance on a par with that of a large GT.

BODY

2 seats roadster
 Roto-moulded monocoque body of high strength polyethylene
 Body and instruments panel colour impregnated thermoformed ABS

ENGINE

Rear central PEUGEOT 1598cc, TURBO, 16 valves,
 fuel injection in line, water-cooled
 Moteur 4 cylindres en ligne, Injection essence 16 soupapes
 Bore 77 mm - Stroke 85,8 mm
 225hp@5500 rpm (165kW)
 Torque 300Nm@1900rpm - max rpm : 6500
 Rear wheel drive PEUGEOT 6 speed manual
 TORSEN Limited-slip differential

STEERING - CHASSIS

Steering rack 2.8 r
 Steel beam chassis

WHEELS

Alloy rims
 MICHELIN Pilot Sport3
 - Front : 195/50 R15 82V
 - Rear : 215/45 R16 90V

BRAKES

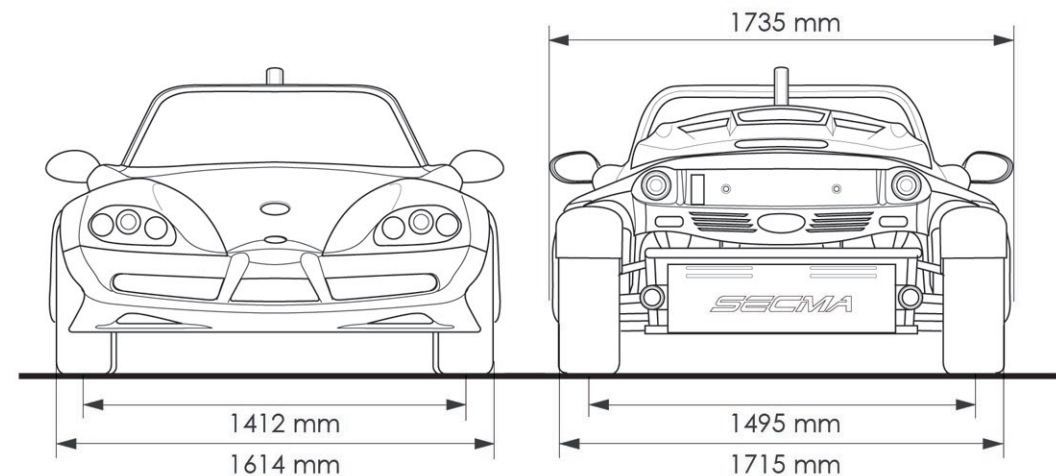
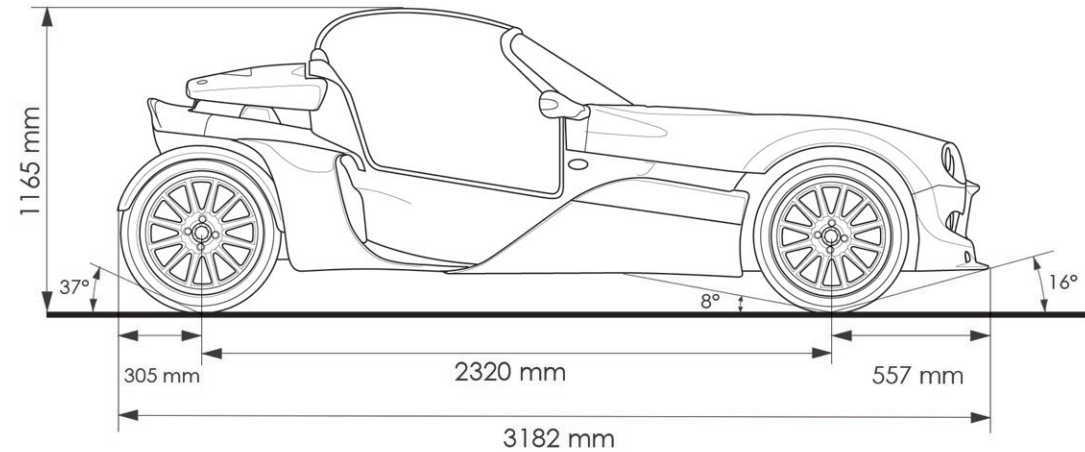
Dual circuit disc brakes
 Front : 247 mm diam. vented discs (Big brakes option 266 mm)
 Rear : 290 mm diam. discs

SUSPENSION

4 independent wheels
 Double wishbones with coils springs and hydraulic dampers

PERFORMANCES

Acceleration 0 to 62mph (100 km/h) in 4.8 sec
 Max Speed : 149mph (240 km/h)
 Consumption
 Urban : 7.5 l - Extra-urban : 6.3 l - Mixed : 5.8 l
 EURO 6.3 WLTP emission norm - CO² emission : 132g/km



DIMENSIONS

Longueur : 3182 mm
 Largeur : 1735 mm
 Hauteur : 1165 mm
 Empattement : 2320 mm
 Garde au sol : 156 mm
 Poids : 670 kg à vide
 Répartition : AV : 2/5 - AR : 3/5
 Rapport Poids/Puissance : 2.9kg/cv

DIMENSIONS

Length : 3182 mm
 Width : 1735 mm
 Height : 1165 mm
 Wheel base : 2320 mm
 Ground clearance : 156 mm
 Weight : 670 kg
 Mass repartition : front 2/5 - rear 3/5
 Power to weight ratio : 2.9kg/HP



Pour le confort de ses occupants, le F16 TURBO est livré avec de nombreux équipements de série et peut être agrémenté de divers accessoires pour encore plus d'exclusivité.

EQUIPEMENTS DE SERIE

- Jante en alliage d'aluminium
- Prises d'air latérales
- Echappement Inox
- Coffre avant 200 litres
- Barre anti-roulis avant
- Feux LED
- Projecteurs halogènes
- Sellerie cuir noir
- Antidémarrage par transpondeur
- Radiateur de chauffage, dégivrage
- Volant sport en alliage gainé de cuir
- Pédalier réglable
- Filet de rangement et prise 12V
- Pare-brise chauffant
- Différentiel autobloquant TORSEN

ACCESSOIRES

- Portes en élytre amovibles
- Toit découvrable
- Pack Aero
- Volant surpiqué rouge
- Accoudoir central cuir
- Sellerie cuir bicolore surpiquée
- Sellerie vintage
- Fourreau latéral (Environ 20 litres)
- Gamme de bagagerie cuir
- Cache optique
- Ecrous antivol jantes
- Kit déco personnalisable



F16 TURBO can be customised to your needs for even more exclusivity.

STANDARD EQUIPMENTS

- Alloy rims
- Side air intakes
- Stainless steel exhaust
- Front trunk 200 litres
- Front anti-roll bar
- DRL
- Halogen projectors
- Black leather sports style seats
- Transponder immobilizer
- Heating device, defroster
- Alloy leather-wrapped steering wheel
- Adjustable pedals
- Storage net and 12V plug
- Heated windscreen
- TORSEN Limited-slip differential

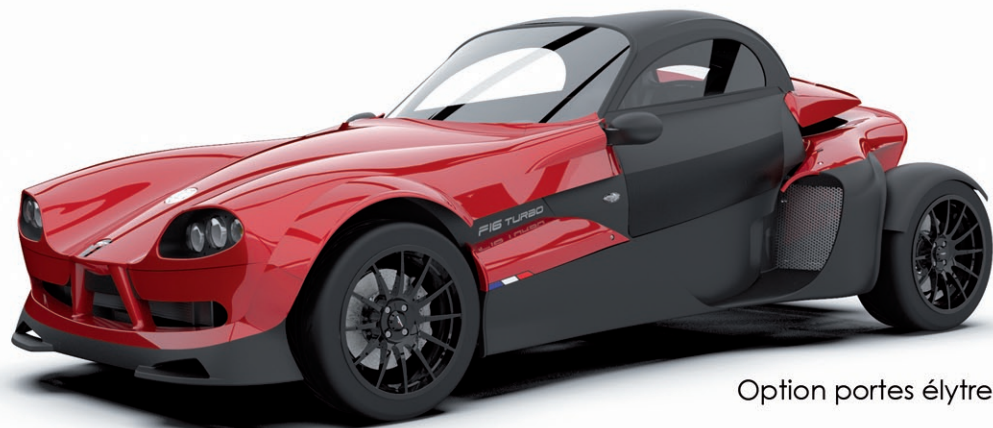
ACCESSORIES

- Removable elyter door
- Discoverable roof
- Aero Pack
- Red stitched leather steering wheel
- Central console leather finish
- Bi-coloured stitched leather seats
- Vintage seats
- Removable side storage pockets
- Leather luggage range
- Projectors protective windows
- Antitheft nut
- Personalized stickers





Version de base



Option portes élytre



Option pack aéro
+ kit déco

100% unique.

Personnalisez votre F16 Turbo avec notre large choix de stickers, selleries et autres accessoires.







SECMA-PERFORMANCE.FR

SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau

59580 ANICHE

03 27 92 46 46

contact@secmavehicule.com

Siret : 403 457 427 00033



Partenaire Officiel